

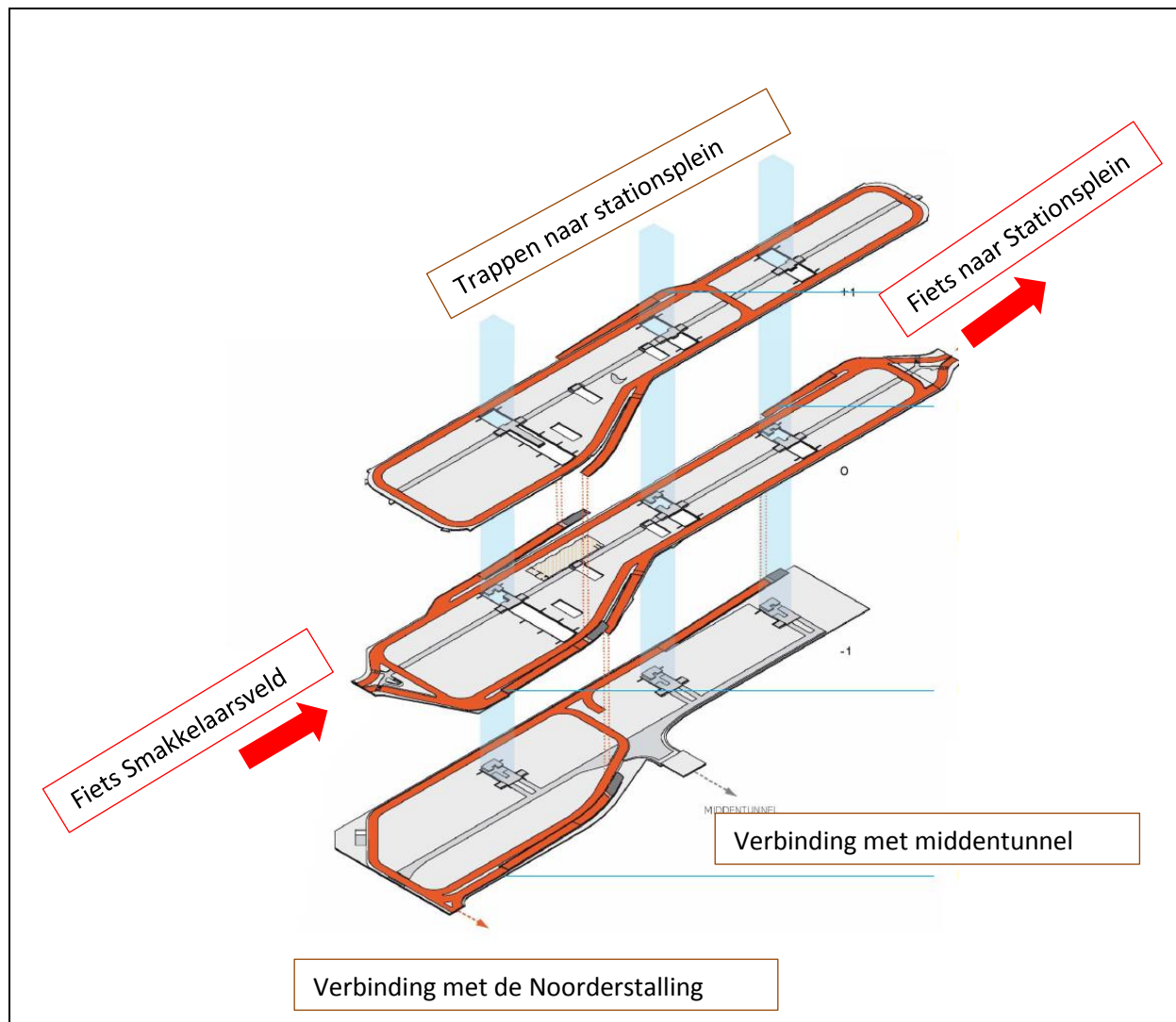
Bijlage 1: Beschrijving van stalling Oost

Stalling Oost is een stalling met ruimte voor 12.500 fietsen. De stalling is gelegen in Utrecht tussen het Smakkelaarsveld en het Stationsplein Oost (busstation oost).



Foto 1: locatie stalling Oost in stationsgebied Utrecht

De stalling bestaat uit 3 lagen (1-, BG en +1), zoals in figuur 1 aangegeven. De onderste laag ligt onder maaiveld. Bovenop de bovenste laag wordt het nieuwe verhoogde Stationsplein Oost aangelegd. Vanaf het nieuwe verhoogde Stationsplein Oost kunnen reizigers direct de traverse oplopen (zoals dat nu ook al kan op het verhoogde Stationsplein West met daaronder stalling Jaarbeursplein).



Figuur 1: Exploded view fietsenstalling Oost (eindfase 2018)

Het doorgaande fietspad op de begane grond loopt hierboven in de richting van de pijlen van de noordwestzijde (Smakkelaarsveld zijde) naar binnen en loopt door naar de zuidoostzijde (Stationsplein oostzijde). Het fietspad op de BG functioneert als een grote één richtingsrotonde. De rotonde gaat langs de buitenwanden van het gebouw. Het gebouw is voordat het onder de traverse duikt breder dan daarna.

Een doorgaande fietser fietst daarom met de wanden mee. Na de eerste bocht in de zuidgevel komt de fietser in de buitenbocht een fietsbare hellingbaan (5%) naar -1 tegen. Als hij de binnenbocht aanhoudt komt hij na een slinger de hellingbaan die omhoog komt van -1 naar de BG tegen . Als hij doorfietst kan hij uiteindelijk aan de oostkant naar buiten. De fietser kan ook via de rotonde terug fietsen en langs de noordgevel een hellingbaan naar -1 of +1 nemen.

Via onderstaande link kunt u een animatie zien hoe fietsenstalling Oost eruit zal zien en zal functioneren in 2018: <https://www.youtube.com/watch?v=ynIRAhogoBc>

In de middenvelden van de rotondes zijn steeds dwarspaden waarlangs dubbellaags fietsenrekken staan opgesteld.



Figuur 2: beeldimpressie fietspad door stalling Oost met dwarspaden/fietsenrekken

Bij elk dwarspad is op een dynamisch display aangegeven hoeveel vrije plaatsen er nog zijn in het gangpad (hier door de architect bedacht als rode en groene led balk).

Als de reiziger zijn fiets gestald heeft, kan hij op verschillende manieren naar de trein lopen. Er zijn diverse verbindingen met Utrecht Centraal station. De gelijkvloerse verbindingen zijn voorzien van een voetgangers tourniquet waardoor geen fietsen mee genomen / gestolen kunnen worden.

- 1) Op -1 is een tourniquet naar de middentunnel
- 2) Op -1 is een open verbinding met een andere fietsenstalling, de Noorderstalling. De Noorderstalling wordt opgeknapt en zal plaats bieden aan 1.000 OV Fietsen en 500 buiten model fietsen in vrije vakken. Via de Noorderstalling zijn er doorgangen, voorzien van tourniquets naar:
 - a. de Noordertunnel
 - b. de Middentunnel
- 3) Van -1 tot het Stationsplein Oost op +2 zijn er trappenhuizen. Via de trappenhuizen kunnen de reizigers vanaf elke verdieping het stationsplein bereiken en van daar naar de traverse lopen. Voor uitgangen via de trappenhuizen zijn geen tourniquets voorzien omdat de kans dat fietsen via het trappenhuis gestolen worden klein geacht wordt.

De stalling is ontworpen als gratis te gebruiken stalling, maar 'de deelnemende partijen' willen de stalling betaald gaan exploiteren met het eerste 24 uur gratis stallen regime (net als bij fietsenstalling Jaarbeursplein). Voordeel van het eerste 24 uur gratis stallen regime is:

- 1) Voor forenzen (die de fiets als voortransport gebruiken) is inpendig stallen gratis omdat ze over het algemeen de fiets binnen 24 uur weer ophalen.
- 2) Forenzen worden op deze manier verleid om hun fiets niet op straat te stallen (gewenst gedrag wordt beloond).
- 3) Gratis stallingen staan vaak overvol met langparkeerders. Doordat na 24 uur betaald moet worden wordt het langstallen ontmoedigd (ongewenst gedrag 'straffen' door middel van financieel belasten).
- 4) Belonen werkt beter dan 'straffen'. Doordat het 24 uur gratis regime meer is gebaseerd op belonen dan op 'straffen' is dit tot nu toe de beste manier om gestalde fietsen op het Stationsplein Oost te voorkomen en reizigers te verleiden hun fiets inpendig te stallen.

Een traditioneel betaalde fietsenstalling heeft over het algemeen maar één in-/uitgang voor fietsen waar de beheerder de betaling (bonnetjes of abonnement) controleert. Stalling Oost heeft twee in en uitgangen voor fietsen en er loopt ook nog eens een doorgaand fietspad doorheen.

In Stalling Oost is een toezichthouder aanwezig. Stalling Oost wordt geen bewaakte stalling. De beheerder is hier dus geen bewaker van de fiets, maar een toezichthouder die er onder andere voor zorgt dat er gevoel bij de fietser wordt gecreëerd van 'een sociaal veilige ruimte'.

De verwachte fietsaantallen bij Stalling Oost zijn veel hoger dan bij Jaarbeursplein.

Tabel 1: Vergelijking Jaarbeurspleinstalling met Stalling Oost:

	Jaarbeursplein	Oost
Aantal fietsparkeer plekken	4.500	12.000
Aantal in / uit per dag (ca. 80%)	4.000	10.000
Doorgaand verkeer fietspad/dag (ca. 3x hoger dan parkeerders)	0	30.000
Piek drukte in de spits (o.b.v. 20/min / fietsgoot)	60/min *	600/min**

** Gebaseerd op 3 fietsgoten ingaand met max capaciteit van 20 fietsen per minuut*

*** in/uit + fietspad bij Stalling Oost = 10x groter dan Jaarbeurspleinstalling => Oost piek ook 10x groter dan Jaarbeursplein.*